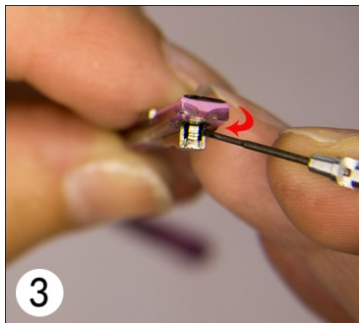
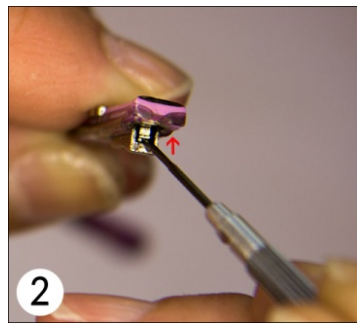


Scharnierwechsel bei FS UNO SILBER 3.0

Das Federscharnier besteht aus einer U-förmigen Feder mit zwei Scharnierrollen und einem Federstift mit einem quadratischen Metallkopf, welcher zur Bügelinnenseite mit einem kleinen Absatz versehen ist, um die Doppelfeder in der Scharnierführung zu arretieren.

Bei Bruch des Scharniers mit Verlust der beiden Scharnierrollen verbleibt in den meisten Fällen der Rest der U-Feder inklusive dem Arretierstift in der Scharnierführung, wobei die Scharnierreste durch das Abknicken der Scharnierrollen unter erhöhter Spannung stehen.



- ① Wichtige Maßnahme, den quadratischen Metallkopf in Scharnierführung **frei beweglich** zu bekommen. **Sonst ist ein Austausch des Scharniers nicht möglich! Bitte nicht versuchen, festsitzende Scharnierreste auszubohren!** Feinen Schraubendreher verwenden, um zu testen ob Metallkopf sich nach unten in die Scharnierführung bewegen lässt.

- ② Ist dies möglich, dann Klinge des Schraubendrehers zwischen Unterkante der Scharnierführung und Quadrat des Federstifts setzen und mit Hebel – bewegung Absatzkante lösen.

- ③ Wenn Kante sichtbar, dann Federstift mit Schraubendreher seitlich heraushebeln oder aus Scharnierführung herausklopfen. Die Reste der seitlichen Federteile mit Pinzette entfernen. Zum Austausch wird **zuerst** die U-Feder mit Wölbung der Scharnierrollen Richtung Bügelinnenseite in die Scharnierführung geschoben und dann der Federstift. Die Arretierkante des Metallquadrats zeigt dabei Richtung Bügelinnenseite.

Zum Fixieren des Scharniers drücken Sie das Metallquadrat etwas in die Scharnierführung hinein. In der Rückführung arretiert sich das Scharnier von selbst.